



SELO DO CLUBE

# CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA 2010

## FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

 <p><b>FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO</b> E-Mail: fga@fga.es http://www.fga.es Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461 Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino 32001 OURENSE</p>	 <p><b>XUNTA DE GALICIA</b></p>	 <p><b>FUNDACIÓN DEPORTE GALEGO</b></p>
---	--	--

## REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: XI SUBIDA A VILA DE CORTEGADA

COEFICIENTE: 7

PROVINCIA: OURENSE

DATA: 2 e 3 de Xullo de 2011



## Programa:

<u>Fecha</u>	<u>Hora</u>	<u>Programa - Actividade</u>	<u>Lugar</u>
03/06/2011	20:00	Apertura prazo de Inscripciones	Secretaria Organización
29/06/2011	20:00	Peche prazo de Inscripciones	Secretaria Organización
01/07/2011	12:00	Presentacion Oficial da Proba	Pub El Bus (Cortegada)
01/07/2011	20:00	Publicación Lista Inscritos e horas de Verificación	Secretaria e paxina Web
02/07/2011	09:30	Apertura Parque Pechado	Pabillon de Deportes
02/07/2011	09:00 a 12:00	Verificacions Administrativas	Local Cultural de Cortegada
02/07/2011	09:30 a 12:30	Verificacions Tecnicas	Pabillon de Deportes
02/07/2011	14:15	Publicación lista Autorizados a tomala saída	Secretaria e Parque Cerrado
02/07/2011	14:30	Presentación Pilotos Parque Pechado	Pabillon de Deportes
02/07/2011	15:00	Presentación Pilotos Parque Presaida	Zona previa a Saída
02/07/2011	14:30	Peche de Carreteras trafico	Ou 133 + Ou 531 + Ou 402
02/07/2011	16:00	<b>Saída 1ª Manga Adestramentos</b>	Ou 133 + Ou 531 + Ou 402
02/07/2011	17:45	<b>Saída 1ª Manga Oficial</b>	Ou 133 + Ou 531 + Ou 402
02/07/2011	19:30	<b>Saída 2ª Manga Oficial</b>	Ou 133 + Ou 531 + Ou 402
02/07/2011	A Continuación	<b>Retorno a Parque Cerrado</b>	Pabillon de Deportes
03/07/2011	08:30	Presentación Pilotos Parque Pechado	Pabillon de Deportes
03/07/2011	09:00	Presentación Pilotos Parque Presaida	Patio Colexio Publico e Rua Otero Novas
03/07/2011	09:30	<b>Saída 2ª Manga Adestramentos</b>	Ou 133 + Ou 531 + Ou 402
03/07/2011	11:00	<b>Saída 3ª Manga Oficial</b>	Ou 133 + Ou 531 + Ou 402
03/07/2011	12:00	<b>Saída 4ª Manga Oficial</b>	Ou 133 + Ou 531 + Ou 402
03/07/2011	A Continuación	Entrada a Parque Pechado	Pabillon de Deportes
03/07/2011	16:15	Verificacións de Oficio	Pabillon de Deportes
03/07/2011	17:15	Publicacion de Resultados	Secretaria e Parque Pechado
03/07/2011	18:15	Entrega de Premios e Trofeos	Pabillon de Deportes



## TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Desde o día 2 de XULLO ás 08.00 horas, ata do día 3 de XULLO ás 18.15 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, que estará emprazada no Centro Social de Cortegada e no Parque Pechado sito no Pabillon de Deportes de Cortegada.

## 2.- ORGANIZACIÓN.

### Artigo 1.- Organización.

#### 1.1.- Definición:

O/a ESCUDERÍA AUGAS TERMAIS DE CORTEGADA organiza a 11ª SUBIDA A VILA DE CORTEGADA que se desenrolará desde o día 2 de XULLO ó día 3 de XULLO do ano 2011.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2011, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Montaña e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 28/04/2011. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-024-MO.

#### 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. ROBERTO GUERRERO MELEIRO

Vocales:

D. ISMAEL FERNÁNDEZ GÓMEZ

D. JORGE B. VARELA NOVOA

D. ROMÁN GIL MOSQUERA

D. FERNÁNDO GONZALEZ SALGADO

D. MARTÍN VILLAR BANGUESES

D. JUÁN PÉREZ MÍGUEZ

D. PLÁCIDO FERNÁNDEZ VARELA

D. DIEGO ÁLVAREZ FERNÁNDEZ

Secretario:

D. JOSÉ LUIS ALONSO TELLE

## Dirección da secretaria do comité organizador:

Escudería Augas Termais de Cortegada

Rua Alferez Rivera Viso s/n

Planta Superior Centro de Salud

32200 Cortegada Ourense

Fax:988483116

Telefonos Moviles: 685536363 , 626658982

[www.subidaacortegada.com](http://www.subidaacortegada.com)

[eatc@subidaacortegada.com](mailto:eatc@subidaacortegada.com)



## SELO DO CLUBE

### 1.3. Oficiais:

#### Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Franciso J. Vazquez Alvarez. GA-0016-OA1ª.  
D. Fernando González Salgado. GA1354--OA.  
D. Antonio Lopez Diaz GA-0460-OA.

#### Observador da F.G. de A.:

D. Victoriano Gonzalez Boullosa. GA-0014-OBS.

#### Director da Carreira-Oficina/Autobús:

D. Roberto Guerrero Meleiro. GA-1355-OA.

#### Secretario da Proba:

Dª. Ana Maria Dominguez Gonzalez. GA-0664-OA.

#### Comisarios de Verificacións Administrativas:

D. Juan Carlos Perez Gonzalez GA-1274-OB.

#### Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Juan Carlos Feijo Rodriguez GA-0009-OC1ª.  
D. Javier Feijo Lopez GA-1231-OC.

#### Xefe de Seguridade Treito:

D. Diego Álvarez Fernández GA-1356-OA.

#### Relacións cos Participantes:

D. Daniel Varela Novoa GA-1357-OD.

#### Xefe de Parque Pechado:

D. Andrés Lorenzo Formigo GA-1358-OB.

#### Xefe de Parque de Traballo:

D. Pablo Formigo Alonso GA-1359-OB.

#### Xefe de Comisarios de Bandeiras:

D. Julio González Vázquez GA-1360-OD.

#### Cronometradores:

Saída. D. Oscar Fernandez Gomez GA-1361-OB.

Saída. D. Cristina Alvarez Miguez GA-1362-OB.

Chegada. Dª. Maria Celia Adrian Rodriguez GA-1279-OB

Chegada. D. Ivan Lamas Estevez GA-1280-OB.

#### Comisarios de Ruta:

Dª. Roberto Alvarez Iglesias GA-1281-OD.C.R.

Dª. Francisco Ferreiro Dopazo GA-1282-OD.C.R.

D. Jorge Vasallo Fernandez GA-1283-OD.C.R.

D. Jose L. Fernandez Varela GA-1284-OD.C.R.

D. Julio Alonso Reinaldo GA-1285-OD.C.R.

(Un mínimo de 3 por quilómetro de treito)

#### Médico da Proba:

D. José Antonio Carballo García, Colexiado Nº: 2.234

#### VEHICULO "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

VERDE D. Juan Carlos Miguez Meleiro GA-1363-OA

#### VEHICULO "00" (ESCOBA)

BERMELLO Alberto Dantas Miguez GA-1364-OA

CENTRAL DE DATOS: Escudería Augas Termais de Cortegada.

SERVICIO INFORMATICO: Escudería Augas Termais de Cortegada.

#### SERVICIO DE AMBULANCIAS:

AMBULANCIAS RIBADAVIA

#### Centros Asistenciais:

CRISTAL PIÑOR

CENTRO MEDICO EL CARMEN

CENTRO DE SAUDE DE CELANOVA

CENTRO DE SAUDE DE RIBADAVIA

#### Servicio de Grúas:

J. VARELA ASISTENCIA

CELANOVA MOTOR



## SELO DO CLUBE

O vehículo 0 pasara diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

### 3.- MODALIDADES XERAIS.

#### Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba 11ª SUBIDA A VILA DE CORTEGADA é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña.
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "N".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "A".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "X".
- Copa de Galicia de Automóbiles Históricas de Montaña (Anexo J 1981).
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "P".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "CM".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "SCC".
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A e X).

#### Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

GRUPO "N"			GRUPO "R"
Clase 2	Ata 1600 c.c.	R1A R1B	De 1400 c.c. a 1600 c.c.
Clase 3	De mais de 1601 c.c. ata 2000 c.c.		
Clase 4	De mais de 2001 c.c.		

GRUPO "A"			GRUPO "R"
Clase 7	Ata 1600 c.c.	R2B	De 1400 c.c. a 1600 c.c.
Clase 8	De mais de 1601 c.c. ata 2000 c.c.	R2C R3C	De 1600c.c. ata 2000 c.c.
Clase 9	De mais de 2001 c.c.	R3T R3D R4	

GRUPO "X"			PROVINTE DE GRUPO "N" - "A"
Clase 12	Ata 1300 c.c.		
Clase 13	De mais de 1301 c.c. ata 1500 c.c.		
Clase 14	De mais de 1501 c.c. ata 2000 c.c.		
Clase 15	De mais de 2001 c.c.	GT/NGT/RGT	



### **GRUPO P:**

Clase 1: Tódalas cilindradas. GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN: Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.

Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar unha brida de diámetro interior de 38mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura. O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este. No caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

- Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

Todos estes vehículos deberan ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo. Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprilos requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

### **GRUPO SCC:**

Clase 5: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de produción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteria, traseira, ou con motor central. Admitirase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

### **GRUPO C3-CN-EH-EL:**

Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Limitase a cilindrada a 2.500 cm<sup>3</sup>.

O peso de ditos vehículos será o seguinte:

ata 1000 cm<sup>3</sup> 500 Kg.

Mais de 1000 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup> 530 kg

Mais de 1300 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup> 560 kg

Mais de 1600 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup> 600 kg

Mais de 2000 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup> 640 kg

Vehículos CN: Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I., a cilindrada do motor limitase a 3000 cm<sup>3</sup>.

### **GRUPOS CM, EM:**

Clase 10 (CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

Clase 11 (EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

### **HISTÓRICOS:**

GRUPO "H1":

Clase 16: provintes dos Grupos 1, 2, 3 e 4 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

GRUPO "H2":

Clase 17: provintes do Grupo 5 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprila regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo ó artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A.

Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun so vehículo.



#### **Artigo 4.- Desenrolo da proba.**

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión. Os adestramentos oficiais/libres efectuaranse segundo o COMUNICADO Nº 068/04 (adxunto).

Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

- 1.- Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (2009).
- 2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houberse paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos pneumáticos.
- 3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas de montaña.
- 4.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigorosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación do Campionato Galego de Montaña, ata o día da data da súa publicación.
- 5.- Ante a rotura dunha rótula, de calquera vehículo en participación, equivale a un abandono total da proba na que se participe, o que garantirá a seguridade do público e dos participantes. Dito vehículo (turismo ou fórmula) será verificado con rigor na seguinte proba. Dita normativa non é interpretativa a criterio dos Comisarios Deportivos, sendo de obrigado cumprimento.
- 6.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.
- 7.- En montaña os vehículos turboalimentados se lles precintará o turbo montado no vehículo podendo precintarse, opcionalmente, un turbo de reposto. O diámetro máximo da brida será:

<b>GRUPO/BRIDA</b>	<b>GASOLINA</b>	<b>DIESEL</b>
<b>N</b>	<b>33 mm.</b>	<b>35 mm.</b>
<b>A</b>	<b>34 mm.</b>	<b>37 mm.</b>
<b>S-2000 / WRC</b>	<b>---</b>	<b>---</b>
<b>R3T</b>	<b>29 mm.</b>	<b>---</b>
<b>R3D</b>	<b>---</b>	<b>32 mm.</b>
<b>X</b>	<b>38 mm.</b>	<b>38 mm.</b>
<b>P</b>	<b>38 mm.</b>	<b>38 mm.</b>
<b>H1</b>	<b>34 mm.</b>	<b>37 mm.</b>
<b>H2</b>	<b>38 mm.</b>	<b>38 mm.</b>

En tódolos grupos os vehículos biturbo terán que facer unha monta de brida de alomenos 22,7 mm., en "Grupo N", e de 24 mm., en "Grupo A", e en Grupo P a mesma brida según proveñan de "Grupo N" ou de "Grupo A". Os novos grupos R3T/R3D terán que montar unha brida de 20,5 mm. e 22,6 mm. respectivamente. Nota: Infórmase que tódalas bridas terán que cumprila normativa F.I.A., e moi en especial a medida interior, exterior, e sistema de fixación (facendo especial fincapé na prohibición do sistema de punzón). Así mesmo a devandita normativa aplicarase tamén na modalidade de Montaña.

Tódolos vehículos que perdan a súa homologación durante as tempadas 2011, 2012, e vindeiras, terán que montala brida correspondente ó Grupo "N", ou Grupo "A", do que procedan con anterioridade á perda de homologación.

#### **Artigo 5.- Percorrido.**

A proba celebrarase nas estradas **OU-OU-133, OU-531 e OU-402 (Por ese orden dende a saída ata a chegada)** que recorre o pobo de Cortegada por o seu exterior desviándose logo en dirección Ribadavia polo trozo que xa foi utilizado no ano 2005 nesta proba.

SAIA: OU-133

CHEGADA: OU-402

Os recoñecementos do percorrido feitos a marxe dos adestramentos oficiais, seran de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.

Queda estrictamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.



### **Artigo 6.- Sinalizacións.**

Tanto durante o transcurso da proba como nos adestramentos, deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrucción moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

### **Artigo 7.- Concurstantes admitidos.**

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2011 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

### **Artigo 8.- Solicitud de inscricion-inscricions.**

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: 11ª SUBIDA A VILA DE CORTEGADA deberán remiti-la solicitud de inscricion, debidamente cumprimentada a secretaria da Proba: (indicar dirección completa, nº de teléfono, fax, etc).

ESCUADERIA AUGAS TERMAIS DE CORTEGADA

ALFEREZ RIVERA VISO S/N

32200 CORTEGADA OURENSE

Telefono: 685536363 FAX: 988-483116

ANTES DAS 13.00 HORAS DO DIA 29/06/2010.

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

### **Artigo 9.- Dereitos de inscricion-Seguros.**

9.1.- Os dereitos de inscricion faranse en:

9.1.1.- 260 €. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- 520 €. Refusando esta publicidade. (Este valor como mínimo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

9.2.- A solicitud de inscricion non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscricion.

9.3.- Os dereitos de inscricion comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscricion poderán ser satisfeitos na secretaria da proba ou na entidade bancaria CAIXANOVA sucursal de CORTEGADA número de conta 2080-0294-84-0040005682.

## **4.- OBRIGACIONES XERAIS.**

### **Artigo 10.- Publicidade.**

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

VISO E HIJOS, CALPOR ARGAMASAS

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reservalos emprazamentos seguintes: Portas do Vehículo.

## **5.- DESENROLO DA PROBA.**

### **Artigo 11.- Hora oficial da Proba.**

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por CADENA CIEN.

### **Artigo 12.- Penalizacións.**

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo xeral de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo.

### **Artigo 13.- Premios.**

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.):

1º Coroa de Laurel e Trofeo

2º Coroa de Laurel e Trofeo

3º Coroa de Laurel e Trofeo



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO



Coeficiente 6		Coeficiente 7		Coeficiente 8	
NO CARROZADOS		NO CARROZADOS		NO CARROZADOS	
1º	600,00 €	1º	700,00 €	1º	800,00 €
2º	400,00 €	2º	500,00 €	2º	600,00 €
3º	300,00 €	3º	400,00 €	3º	500,00 €
4º	200,00 €	4º	300,00 €	4º	400,00 €
CARROZADOS		CARROZADOS		CARROZADOS	
1º	600,00 €	1º	700,00 €	1º	800,00 €
2º	400,00 €	2º	500,00 €	2º	600,00 €
3º	300,00 €	3º	400,00 €	3º	500,00 €
4º	200,00 €	4º	300,00 €	4º	400,00 €
HISTORICOS		HISTORICOS		HISTORICOS	
1º	250,00 €	1º	250,00 €	1º	250,00 €
2º	150,00 €	2º	150,00 €	2º	150,00 €
3º	100,00 €	3º	100,00 €	3º	100,00 €

Premios por grupo:

Coeficiente 6		Coeficiente 7		Coeficiente 8		Coeficiente 6		Coeficiente 7		Coeficiente 8	
Grupo N		Grupo N		Grupo N		Grupo CM1-CM2		Grupo CM1-CM2		Grupo CM1-CM2	
1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €	1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €
2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €	2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €
Grupo A-R		Grupo A-R		Grupo A-R		Grupo EM1-EM2		Grupo EM1-EM2		Grupo EM1-EM2	
1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €	1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €
2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €	2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €
Grupo X		Grupo X		Grupo X		Grupo C3-CN-EL-EH		Grupo C3-CN-EL-EH		Grupo C3-CN-EL-EH	
1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €	1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €
2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €	2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €
Grupo SCC		Grupo SCC		Grupo SCC		Grupo H1		Grupo H1		Grupo H1	
1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €	1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €
2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €	2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €
Grupo P		Grupo P		Grupo P		Grupo H2		Grupo H2		Grupo H2	
1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €	1º	150,00 €	1º	160,00 €	1º	170,00 €
2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €	2º	100,00 €	2º	110,00 €	2º	120,00 €

Resumo dos premios:

	Coeficiente 6	Coeficiente 7	Coeficiente 8
XERAL	3.500,00 €	4.300,00 €	5.100,00 €
GRUPOS	2.500,00 €	2.700,00 €	2.900,00 €
TOTAL	6.000,00 €	7.000,00 €	8.000,00 €

Don **ROBERTO GUERRERO MELEIRO**, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co Numero GA-1355-OA, solicito a aprobacion do presente Regulamento Particular da proba a Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba  
N.I.F.:34.628.071-F

Entidade: ESCUDERIA AUGAS TERMAIS DE CORTEGADA  
C.I.F.: G32273674  
Fdo: Presidente D. **ROBERTO GUERRERO MELEIRO**  
Selo do Club:



## ***RELACIONS COS PARTICIPANTES***



D. Daniel Varela Novoa sera o relacions cos participantes da XI Subida a Vila de Cortegada, e estará a disposición de todos participantes durante a duración da mesma.

Podera localizarse no numero de telefono:

**667 668 557.**

Terá o programa de atención os participantes que se detalla na seguinte paxina.

Recomendase a todos los participantes que para un mellor desenrrolo da proba, repasen o plan do relacions cos participantes que se detalla na seguinte paxina.

**GRUPO J. VARELA  
CELANOVA MOTOR**

CELANOVA MOTOR, Ctra. de Vila de Cortegada - Ourense - Parada 1  
Télf. 988 430 648 - 629 258 115 CELANOVA



**ESCUDEIRÍA AUGAS TERMAIS DE CORTEGADA**  
**PLANTA SUPERIOR DO CENTRO DE SAÚDE**  
**32200 CORTEGADA – OURENSE**  
**CIF: G-32273674**

## **XI SUBIDA Á VILA DE CORTEGADA**

### **2 e 3 de Xullo de 2011**

#### **PLAN DE ACTUACIÓN DO OFICIAL DE RELACIONES COS PARTICIPANTES**

##### **Viernes 1 de Xullo de 2011:**

De 16:30 a 22.00            Oficina permanente e Parque Pechado

##### **Sábado 2 de Xullo de 2011:**

De 09:00 a 11:00            Oficina permanente.

De 11:00 a 12:30            Parque Cerrado.

De 12:30 a 13.00            Oficina Permanente

De 16:00 a 20:00            Salida da proba.

De 20:00 a 21:30            Parque Cerrado.

De 21:30 a 23:30            Localizable en teléfono publicado para su cargo

##### **Domingo 3 de Xullo de 2011:**

De 08:00 a 08:40            Parque Cerrado.

De 09:00 a 13:00 Aprox. Parque presalida Saída da proba.

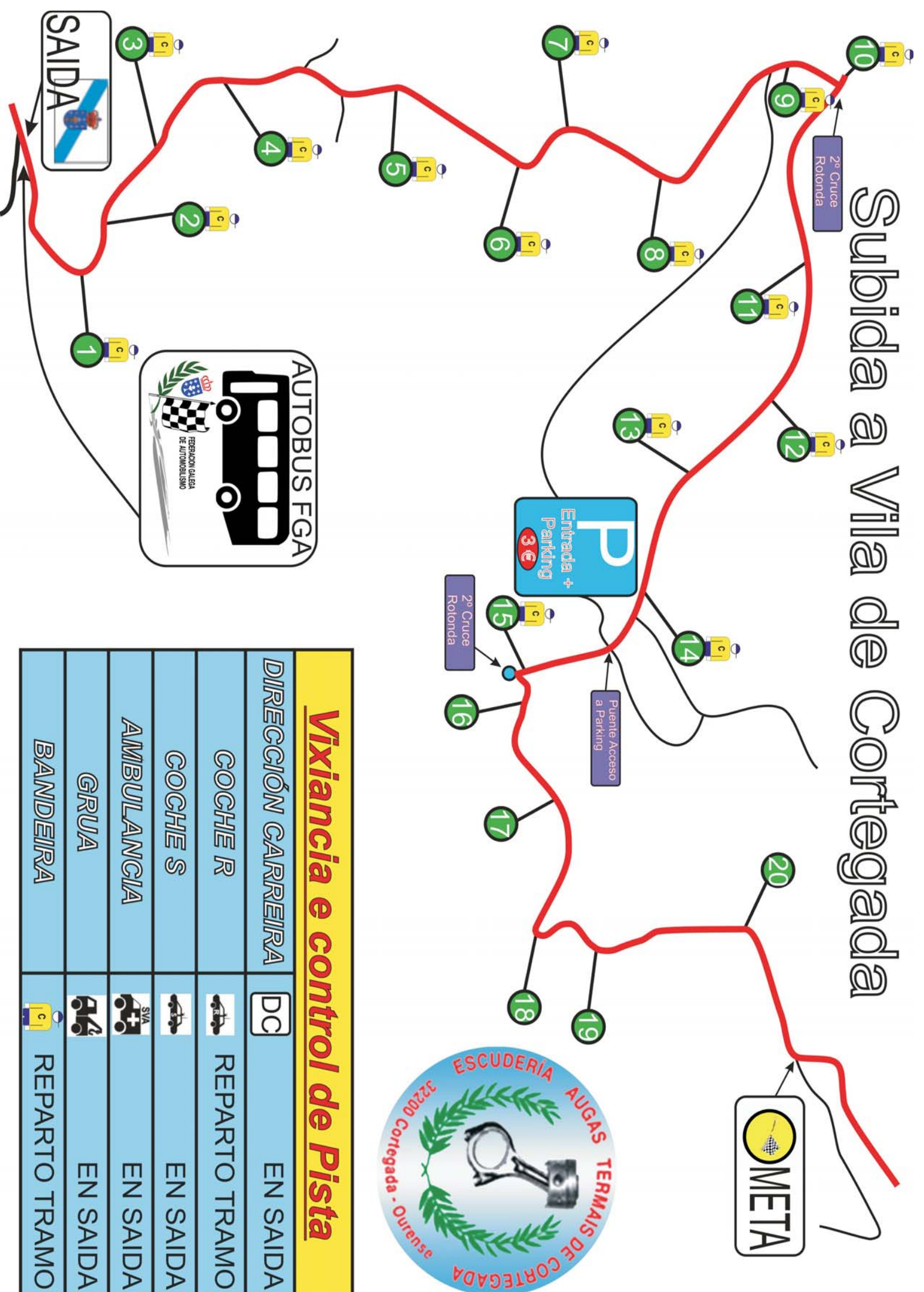
De 13:00 a 14:30            Oficina permanente e Parque Cerrado.

De 17:00 a 17:30            Oficina permanente e Parque Cerrado (Publicación de Resultados)

De 18:00 a 19:00            Parque Cerrado. (Entrega de Premios)

**TELÉFONOS DE CONTACTO: 667 668 557**

# Subida a Vila de Cortegada



## Vixancia e control de Pista

DIRECCIÓN CARREIRA		DC	EN SAIDA
COCHER			REPARTO TRAMO
COCHES			EN SAIDA
AMBULANCIA			EN SAIDA
GRUA			EN SAIDA
BANDEIRA			REPARTO TRAMO



## IDENTIFICACION DA SAIDA E CHEGADA

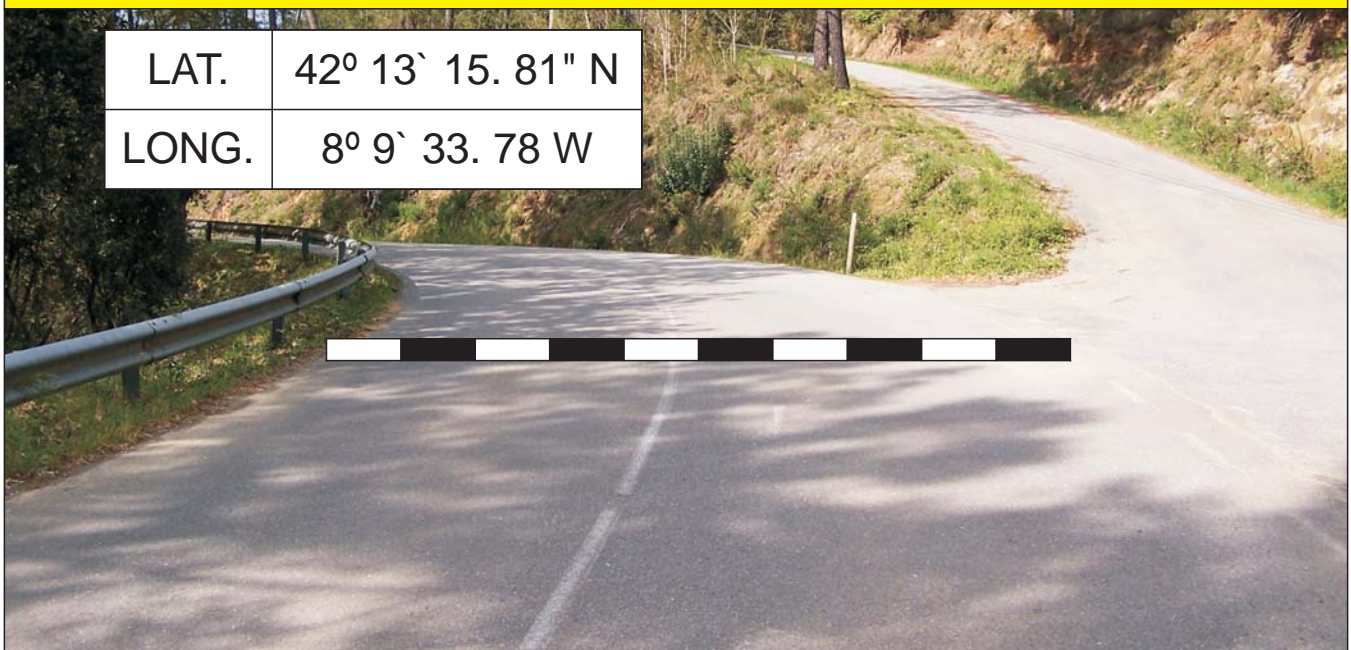
# SAIDA OU-133

LAT.	42° 12` 37. 4" N
LONG.	8° 10` 14. 05" W



# CHEGADA OU-402

LAT.	42° 13` 15. 81" N
LONG.	8° 9` 33. 78 W





SELO DO CLUBE



## ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 -CONCENTRACIÓNS:

- 1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2010 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2.- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.
- 4.- De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federaciós (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.
- 6.- Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2010 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

### **PROGRAMA DE REUNIONS COMISARIOS TECNICOS:**

<u>Reunión</u>	<u>Data</u>	<u>Hora</u>	<u>Lugar</u>
1ª	02/07/2011	08:30	Local Social Cortegada.
2ª	02/07/2011	13:00	Local Social Cortegada.
3ª	03/07/2011	14:00	Local Social Cortegada.

### **PROGRAMA DE REUNIONS COMISARIOS DEPORTIVOS:**

<u>Reunión</u>	<u>Data</u>	<u>Hora</u>	<u>Lugar</u>
1ª	01/07/2011	20:00	Sala de Reunions Comisarios(Centro Soc. Cortegada)
2ª	02/07/2011	13:30	Sala de Reunions Comisarios(Centro Soc. Cortegada)
3ª	03/07/2011	16:30	Sala de Reunions Comisarios(Centro Soc. Cortegada)

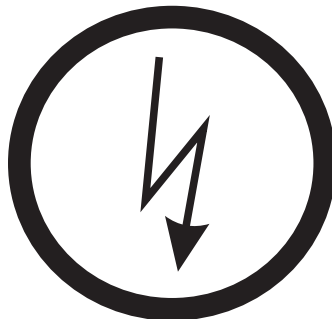


## SELO DO CLUBE

### ANEXO II. LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD. CONDICIÓN OBRIGATORIAS

NOTA: DE NON LEVAR OS VEHÍCULOS EN CARAVANA CONTROLADA, DO PARQUE PECHADO O PARQUE DE PRE-SAÍDA (IDA E VOLTA), TERASE QUE ENTREGAR ÓS PARTICIPANTES UN ROADBOOK TIPO, CON HORARIO.

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, e dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadrados, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenizará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis dibuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite e dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:

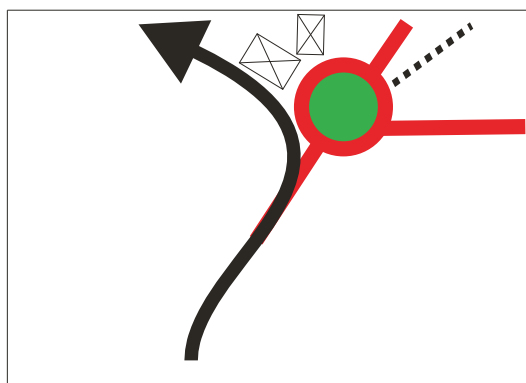
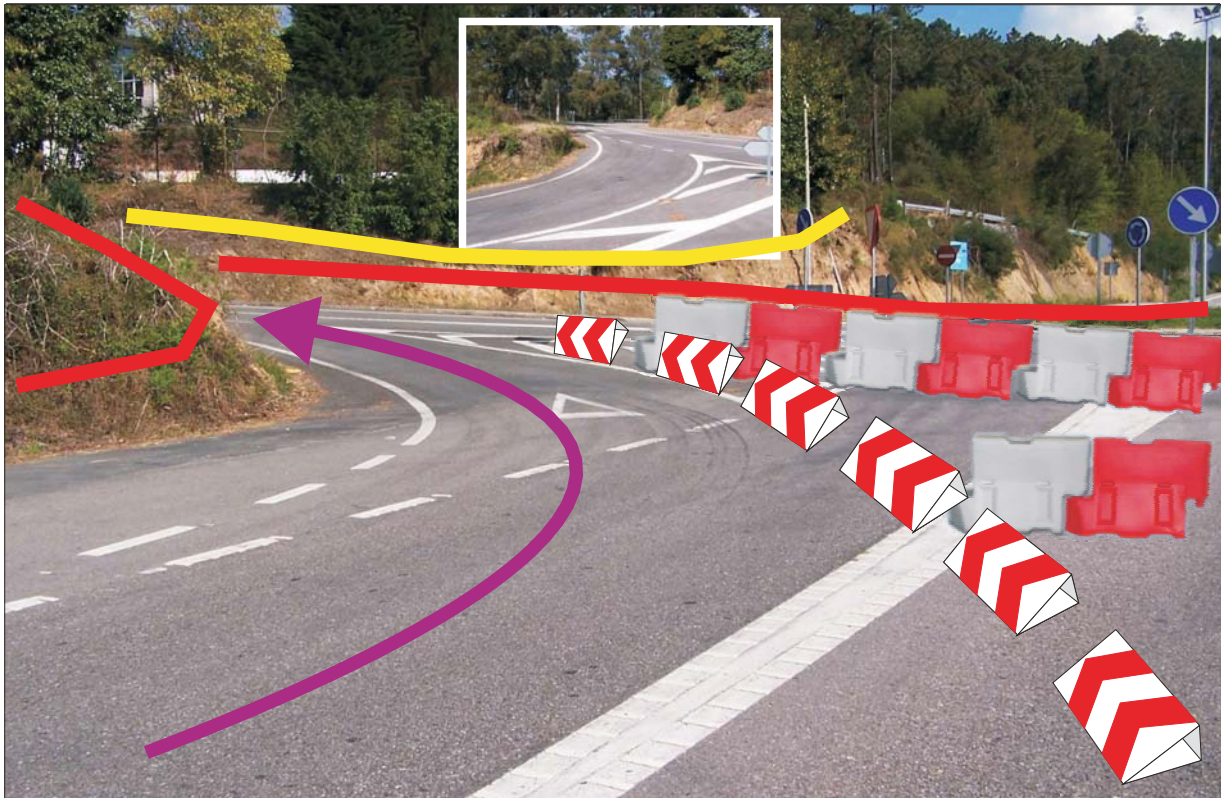


- 23.- A saída, e a meta deberá estar sinalada con latitude e lonxitude.



Selo do Clube:

Modelo de folla de libro de ruta (Road Book)



Na zona de freada, colocaranse unha 1ª línea de New Jersey para unha posible pasada de freada recta, e unha 2ª línea para contornear o radio da curva que deben facer os participantes, añadiendo tamen nesta última os cartons sinalizadores necesarios.



### Personal y medios en la especial

	1		2		0		SI		SI		0
--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	---

ZONA ESPECIAL

Nº26

Km.:

\*ROTONDA



## SELO DO CLUBE



## ANEXO III

### ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

#### MISIÓNS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenzia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral.

Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso e convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

#### PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada Da proba (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario da proba).

#### Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

#### Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (exemplo Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

#### ANEXO IV

##### 1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

###### a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle do plan de evacuación.

Plans de seguridade da proba.

###### b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

###### c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.



## ANEXO V

### CARAVANA RALLYES/MONTAÑA:

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

**Megafonía:** Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

**Xefe de Seguridade Treito:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

**Observador Federación:** Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

**Xefe de Seguridade Vial:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.

**Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde):** Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

**Vehículos participantes:** Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

**Xefe de Seguridade Treito:** Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

**Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello):** Despois de finalizado o paso de todos os participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

**Advertencia:** Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

**Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos:** En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

**Nova normativa Comisarios Técnicos:** Despois de finalizada a súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo das follas de cor amarelo, emitirse unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.



## SELO DO CLUBE

Comunicado nº 068/04  
19 de xuño de 2004

### 1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres/cinco pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.(Páxina 68 do Anuario 2004)

#### NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos de cinco pasadas por treito a tres pasadas para Rallyes e de cinco pasadas para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario en su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.



# X SUBIDA A VILA DE CORTEGADA 3 e 4 de XULLO de 2010

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA

BOLETIN DE INSCRIPCIÓN, RECHEAR AS CASILLAS CON FONDO BLANCO

Non seá valido se non se rechea na sua totalidade

Nº Entrada	Dorsal Nº

[www.subidaacortegada.com](http://www.subidaacortegada.com)

ENVÍO	FAX:	988 483 116
SOLICITUDES	e-mail:	eatc@subidaacortegada.com

\* Datos a cubrir po-la organización

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIAS
NOME			
APELIDO 1º			
APELIDO 2º			
D.N.I. / C.I.F.			
TELEFONO			
LICENCIA			
E-MAIL			

## VEHICULO

MARCA/MODELO	PNEUMATICOS	MATR.	C.C.	GRUPO	CLASE

TROFEO OU COPA DE PROMOCION

O Concursante, declara baixo súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo/clase sinalados anteriormente

## RECONECEMENTOS

Solicito efectualos recoñecementos o día:	VIERNES 18 DE XUÑO DE 2010	SABADO 19 DE XUÑO DE 2010	DOMINGO 20 DE XUÑO DE 2010	
CO SEGUINTE VEHICULO	MARCA	MODELO	MATRICULA	COR

PAGO INSCRIPCIÓN Nº CONTA: 2080-0294-84-0040005682 (Caixanova Cortegada)

IMPORTE	ACEPTANDO A PUBLICIDADE FACULTATIVA 260€	
	NON ACEPTANDO A PUBLICIDADE FACULTATIVA 520€	

COBRO DE PREMIOS - OPCION DE ABONO QUE SE SOLICITA

	ENTIDADE	OFICINA	DC	Nº CONTA
A	TRANSFERENCIA BANCARIA			
B	EN METALICO	C	TALON NOMINATIVO	

O concursante suscrito, solicita a sua inscrición para participar na X Subida Vila de Cortegada declarando coñecer o regulamento da proba o cal se somete aceptando sin ningunha reserva, por si mesmo e polos seus conductores

Asinado: O Concursante

En\_

a día

de

de 2010